FEHLERSUCHPLAN K-JETRONIC

„Den Warmlaufregler oder den Mengenteiler sollten Laien zu Reparaturzwecken nicht zerlegen"

Joachim Fischer, Karrer & Barth, Karlsruhe

STÖRUNG	Motor springt in kaltem Zustand nicht oder schlecht an	Motor springt in warmem Zustand nicht oder schlecht an	Unrunder Leerlauf in der Warmlaufphase (Schütteln)	Unrunder Leerlauf bei warmem Motor (Schütteln)	Motor nimmt kein Gas an, patscht	Motoraussetzer im Fahrbetrieb, hohe Last	Fahrleistung unbefriedigend	Motor dieselt nach	Kraftstoffverbrauch zu hoch	Übergangsstörungen	CO-Wert im Leerlauf zu hoch	CO-Wert im Leerlauf zu niedrig	Leerlaufdrehzahl nicht einstellbar (zu hoch)	Motor springt an, bleibt aber gleich wieder stehen	URSACHE	ABHILFE
		●	●	●	●		●			●		●			Unterdrucksystem undicht	Check von Ansaugkrümmerdichtung, Unterdruckschläuchen, Gummis der Einspritzventile
●		●		●	●	●	●	●		●	●	●			Luftmengenhebel bzw. Steuerkolben schwergängig	Check der Hebellagerung, Steuerkolben gängig machen, evtl. Mengenteiler/Luftmassenmesser neu
		●						●							Stauscheibenlage falsch	Stauscheibenlage neu justieren mit entsprechendem Werkzeug
●			●												Zusatzluftschieber schließt nicht	Zusatzluftschieber ersetzen, Kosten inkl. Einbau für Mercedes 500 SEC ca. 430 Euro
													●		Zusatzluftschieber öffnet nicht	Zusatzluftschieber ersetzen, Kosten inkl. Einbau für Mercedes 500 SEC ca. 430 Euro
●		●				●								●	Elektro-Kraftstoffpumpe ohne Funktion	Check des Pumpenrelais und der Stromversorgung, evtl. Pumpe ersetzen, ca. 350 Euro für MB 500 SEC
●															Kaltstartanlage defekt	Ansteuerung Kaltstartventil prüfen, evtl. muss Thermzeitschalter ersetzt werden
		●	●				●	●		●					Kaltstartanlage undicht	Kaltstartventil erneuern, ca. 290 Euro für MB 500 SEC
				●					●					●	Kraftstoffmenge für Steuerdruckkreis zu groß	Evtl. muss der Mengenteiler ersetzt werden ca. 2000 Euro für MB 500 SEC
	●		●	●	●	●			●					●	Steuerdruck „warm" (ausgeregelt) zu hoch	Ist Benzinmenge okay, Warmlaufregler ersetzen, ca. 750 Euro (MB 500 SEC), sonst Mengenteiler defekt
			●	●		●		●	●	●				●	Steuerdruck „warm" (ausgeregelt) zu niedrig	Warmlaufregler oder Mengenteiler defekt, Durchflussbehinderung durch Schmutz (Standschaden)
					●	●			●					●	Systemdruck außer Toleranz	Sieb am Zulauf Mengenteiler checken, ist Benzinmenge okay, Systemdruckregler einstellen (Rep.-Satz)
	●														Kraftstoffgesamtsystem undicht (einschl. Steuerdruck-Absenkungseinrichtung)	Viele mögliche Fehlerquellen wie zum Beispiel Steuerkolben oder Einspritzventile
●	●	●	●		●		●								Einspritzventile undicht, Öffnungsdruck zu niedrig	Prüfung mit speziellem Messgerät, evtl. neue Einspritzventile einbauen, ca. 850 Euro für MB 500 SEC
●	●	●	●			●			●						Ungleiche Fördermenge (Mengenstreuung)	Lässt sich evtl. nachstellen. Doch oft nicht möglich, weil Verschleiß zu groß
●	●	●	●	●			●	●	●	●	●				Leerlauf-Grundeinstellung falsch	Lage der Stauscheibe prüfen, CO-Grundeinstellung durchführen
						●									Drosselklappe öffnet nicht ganz	Drosselklappenstellung bei Vollgas prüfen, einstellen
	●														Kraftstoffspeicher defekt	Einbau eines neuen Kraftstoffspeichers Preis für MB 500 SEC ca. 240 Euro
						●									Fördermenge der Kraftstoffpumpe(n) zu gering	Prüfen, ob Schmutz den/die Benzinfilter zugesetzt hat, evtl. Filter erneuern